



Kabina ZET-TOY

Instrukcja budowy kabiny do traktorka

Zbigniew Włodarczyk



W tej instrukcji znajdziesz wszystkie kroki potrzebne do zbudowania **kabiny do traktorka** z elementów dołączonych do zestawu.

Jeśli pojawią się jakiegokolwiek pytania lub coś będzie niejasne, śmiało napisz do nas na adres: zettoy.contact@gmail.com – chętnie pomożemy!

Zachęcam, by przed rozpoczęciem montażu przeczytać całą instrukcję. A podczas zabawy – pamiętać o ostrożności, by radość z zabawki trwała jak najdłużej!

Dziadek Zbyszek



Wprowadzenie

Prezentowany model został stworzony z myślą o zabawie. Jego konstrukcja opiera się głównie na elementach ze sklejki o grubości 3 mm. Warto jednak pamiętać, że elementy drewniane są dość delikatne i model nie jest odporny na silne uderzenia ani na użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem. Niewłaściwe obchodzenie się z nim może prowadzić do uszkodzeń i stwarzać ryzyko dla bezpieczeństwa.

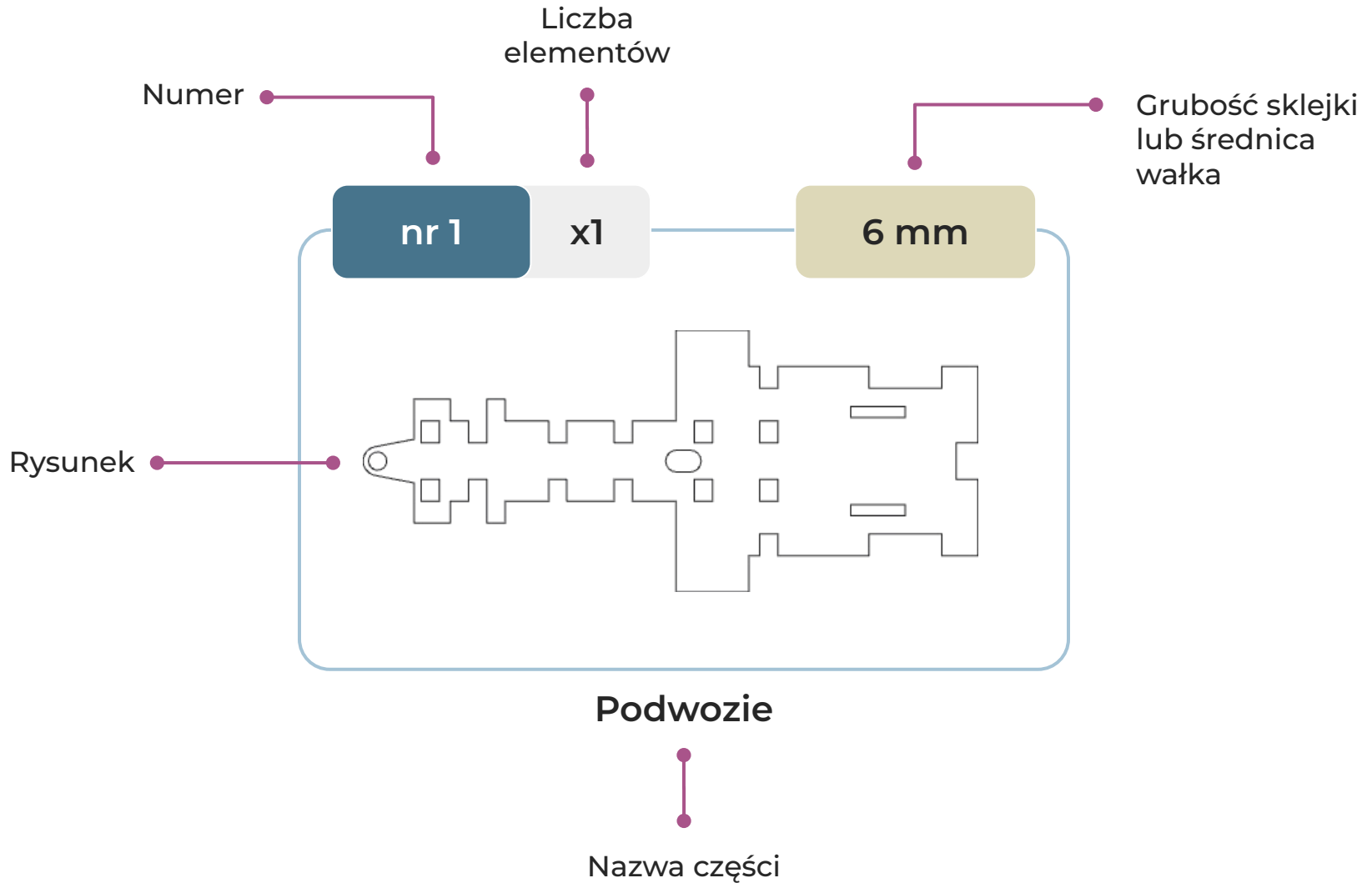
Do montażu, oprócz części opisanych w instrukcji, potrzebny będzie jeszcze **klej do drewna** (najlepiej szybkoschnący), **nożyk** do tapet, arkusz drobnego **papieru ściernego** (np. o gradacji 180), **ręcznik papierowy**, **patyczek** do nakładania kleju, a także trochę cierpliwości i dobrego nastawienia.

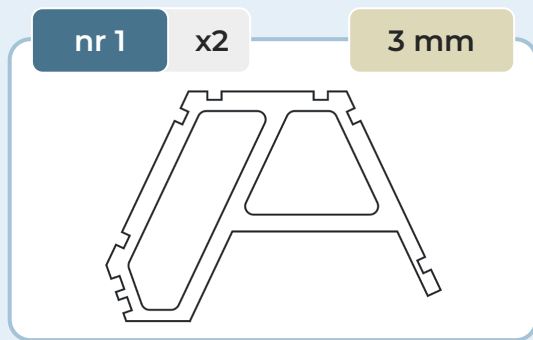
Chociaż elementy modelu są precyzyjnie dopasowane i mogą trzymać się bez kleju, **wszystkie części muszą zostać trwale sklejone**. Ma to kluczowe znaczenie dla zapewnienia odpowiedniej trwałości konstrukcji oraz bezpieczeństwa podczas zabawy.

Lista elementów

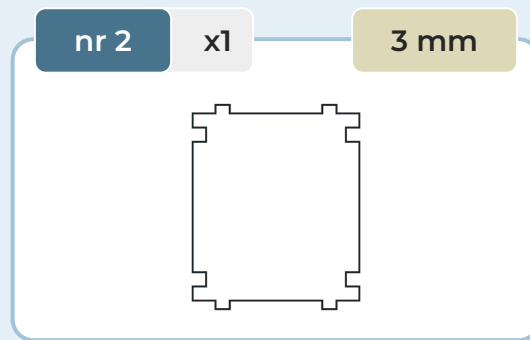
Wszystkie elementy potrzebne do złożenia modelu znajdziesz poniżej. Każda część została pokazana na rysunku poglądowym, co powinno ułatwić jej rozpoznanie. Obok rysunku znajdziesz nazwę elementu, liczbę potrzebnych sztuk, grubość sklejk, z której został wykonany, oraz numer, którym posługuję się później w opisie montażu. W przypadku wałków podałem też ich długość, żeby łatwiej było znaleźć ten właściwy.

Lista elementów: Legenda

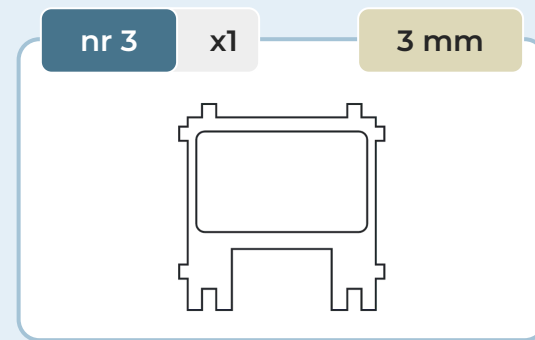




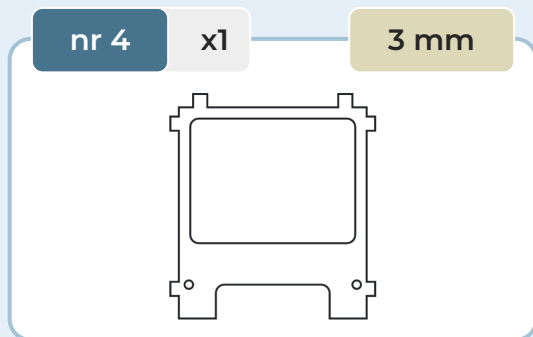
Bok



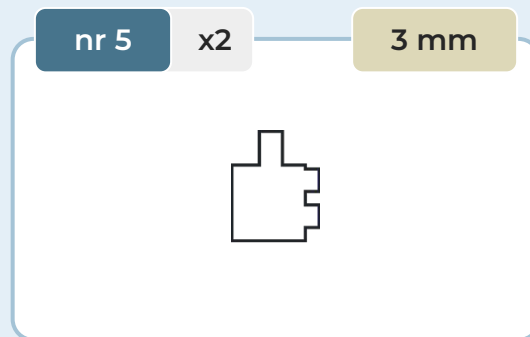
Dach



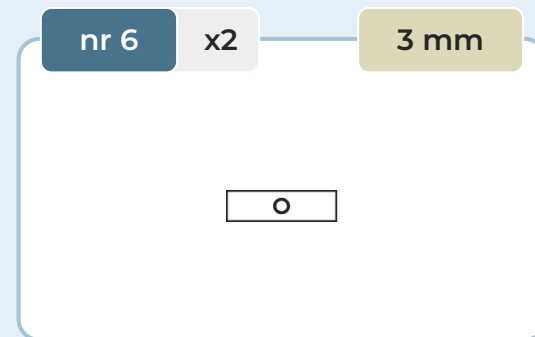
Przód



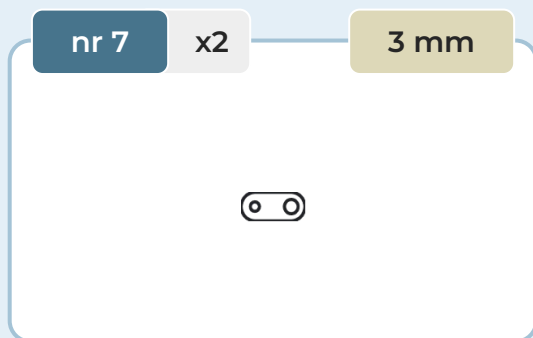
Tył



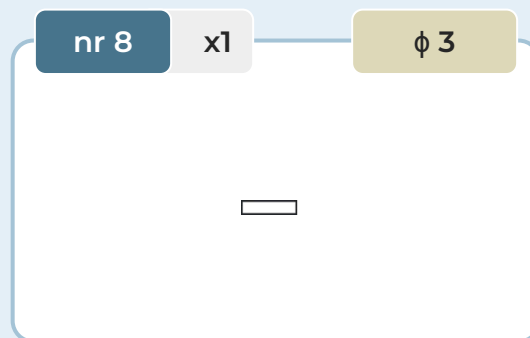
Ośłona przednia



Płytką dystansowa



Główka sworznia blokującego



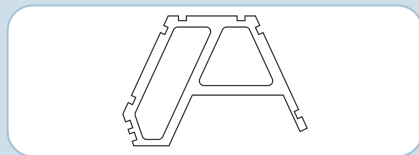
Sworzeń blokujący $\phi 3 \times 10$

Montáž kabiny

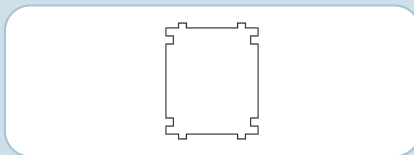


Części

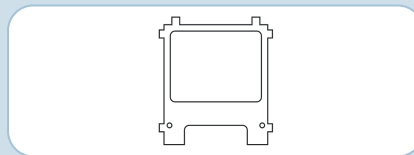
(1)



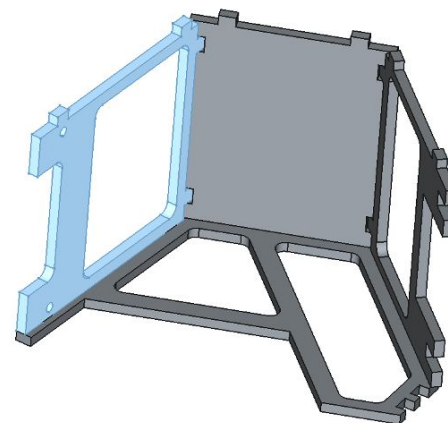
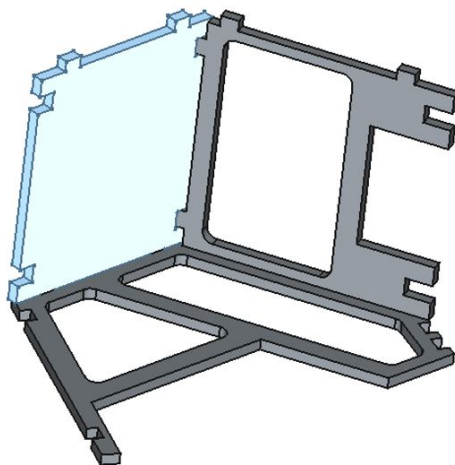
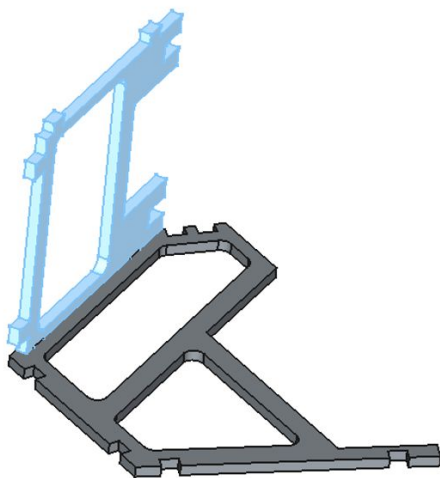
(2)



(3)



Krok 1



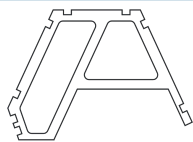
Montaż kabiny jest stosunkowo prosty, jednak ze względu na bardzo delikatne elementy należy zachować szczególną ostrożność i nie używać zbyt dużo siły przy sklejanii i dociskaniu elementów.

Montaż zaczynamy od położenia na płaskiej powierzchni boku kabiny **(1)**.

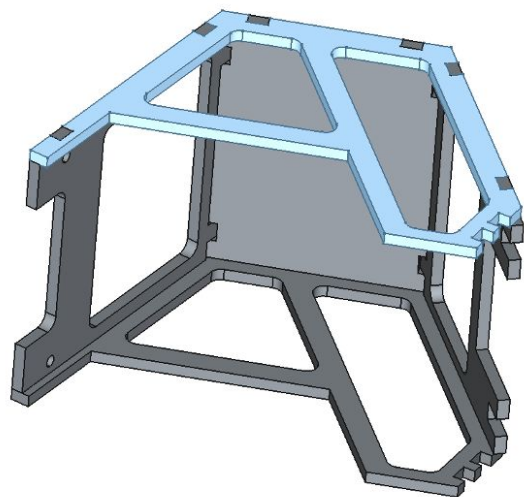
Doklejamy do niej kolejno: przód kabiny **(3)**, dach **(2)** oraz tył **(4)**.

Części

(1)



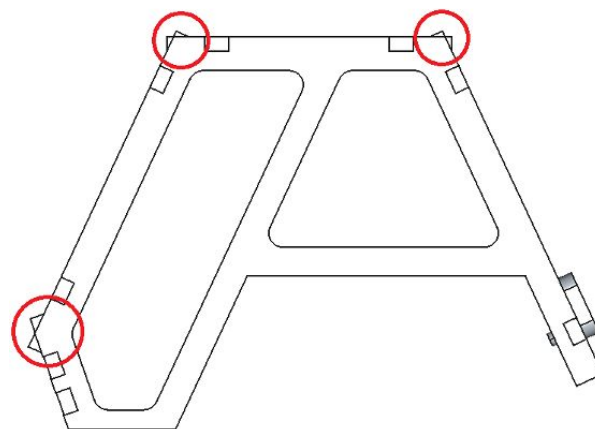
Krok 2



Kolejnym sklejanym elementem jest drugi bok kabiny (1), który stabilizuje całąabinę.

Przy sklejaniu należy zadbać by boki były połączone pod kątem prostym z przodem, dachem i tyłem kabiny.

3



Ponieważ przód, dach i tył kabiny nie są sklepane pod kątem prostym, fragmenty łączników wystają poza obrys kabiny.

Wystające fragmenty, po sklejeniu należy zeszlifować.

Części

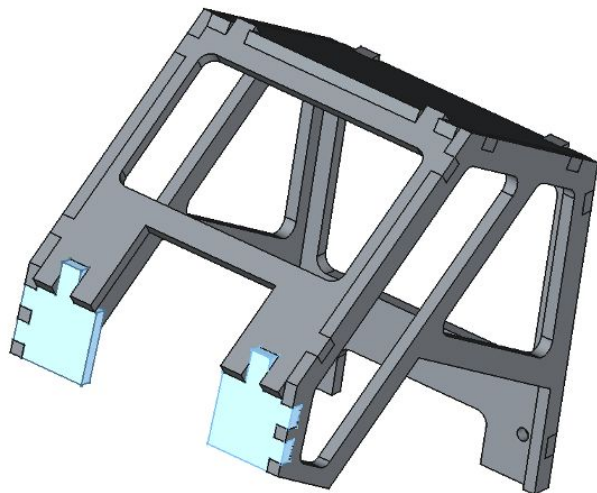
(5) x 2



(6) x 2

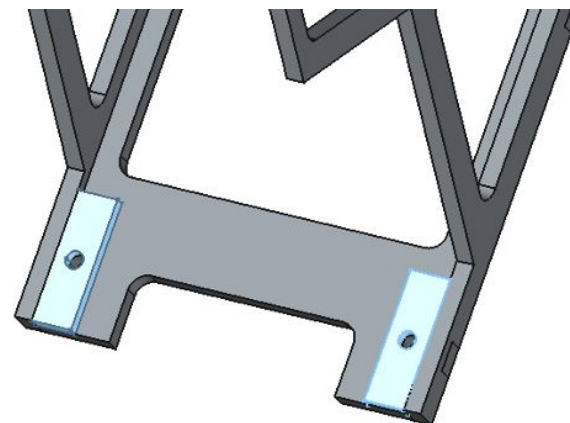


Krok 4



Po wyschnięciu głównej części należy dokleić dwie osłony **(5)**.

5



Stabilność mocowania kabiny do traktorka zapewniają dwie płytki dystansowe z otworem **(6)**. Przyklejając je do kabiny należy zadbać, by otwory w łączonych elementach pokrywały się.

Otwory umożliwiają przełożenie blokad, które umożliwiają przymocowanie kabiny do traktorka.

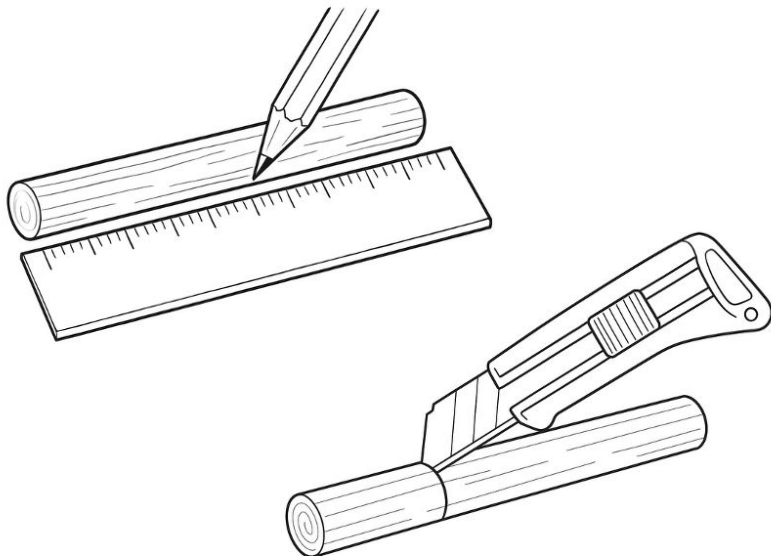
Części

(7) x 2

(8)



Krok 6

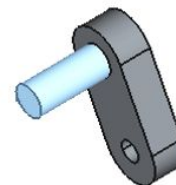


Blokada kabiny składa się ze sworznia **(8)** połączonego z główką **(7)**.

Dwa sworznie **(8)** należy wykonać samodzielnie odcinając z wałka o średnicy 3 mm, za pomocą nożyka, dwa odcinki o długości 10 mm.

Uwaga: Przed odcięciem sworzni należy sprawdzić, czy patyczek przechodzi z pewnym oporem przez otwory w kabinie i błotniku. Jeśli opór jest zbyt duży należy cały patyczek delikatnie przeszlifować papierem ściernym. Należy przy tym uważać, aby patyczek nie był zbyt luźny.

7



Odcięte sworznie należy wkleić do otworu w główce.

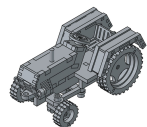
Uwaga: W główce są dwa otwory. Większy o średnicy 3 mm, do którego należy wkleić sworznień i drugi mniejszy, który umożliwia przywiązanie nitki.

Nitkę można przywiązać do kabiny aby zapobiegać zgubieniu tego małego elementu.

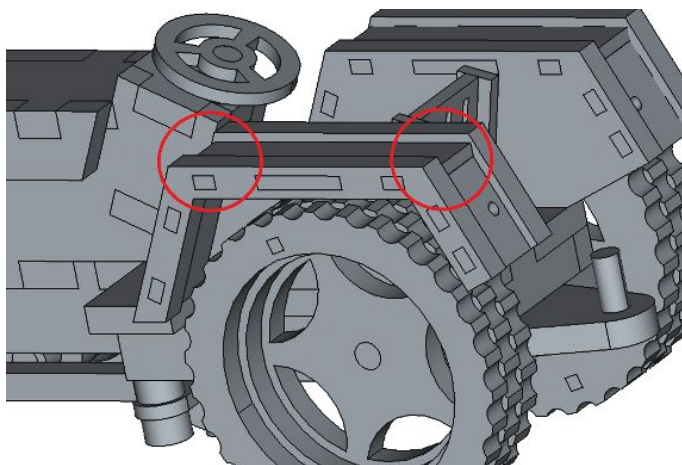
Części

traktorek

kabina



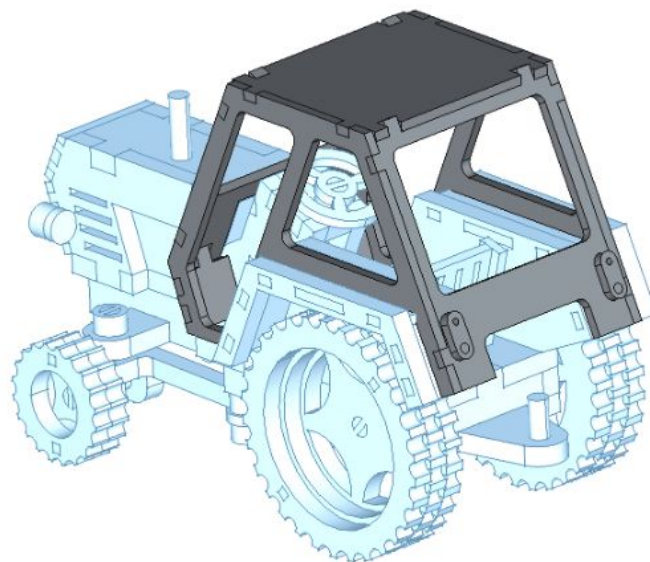
Krok 8



Uwaga: Wystające fragmenty błotnika uniemożliwiają prawidłowe mocowanie kabiny.

Jeśli podczas montażu traktorka pozostawiono nieoszlifowane połączenia segmentów błotnika, należy je zeszlifować przed założeniem kabiny.

9



Uwaga: Jeśli w wersji traktorka, do którego ma być przymocowana kabina nie ma otworów w tylnych błotnikach należy je wykonać wiertłem 3mm przewiercając otwór w błotniku, przedłużając otwór w kabinie.

Koniec

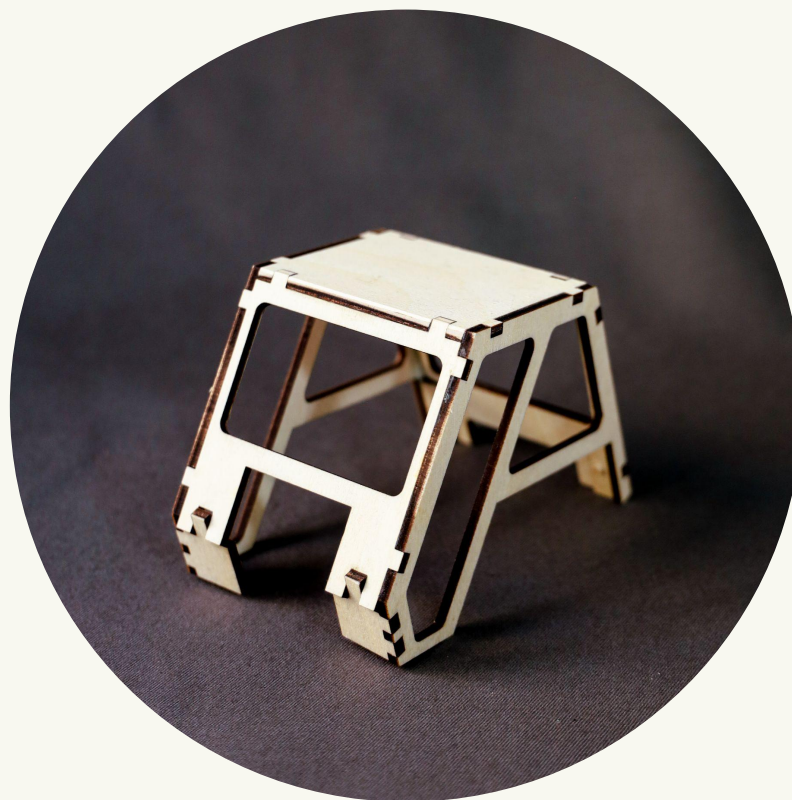
Gotowy model można delikatnie oszlifować drobnym papierem ściernym, a następnie zabezpieczyć lakierem bezbarwnym – dzięki temu będzie ładniejszy i trwalszy.

Więcej informacji – także o innych modelach – czeka na stronie:
<https://zetsystem.com.pl>.

Życzę dużo radości z budowania i zabawy.

Dziadek Zbyszek





Kabina ZET-TOY

Gotowy model